



21. November 2023

An
Frau Bundesministerin Leonore Gewessler
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)
per E-mail: kbm@bmk.gv.at

Ergänzung¹ zum Offenen Brief vom Oktober 2023:
Neubewertung Hochleistungsstrecke Flughafenspange Wien

Sehr geehrte Frau Bundesministerin Gewessler!

Bezugnehmend auf unseren letzten Offenen Brief vom Oktober 2023² [1] möchten wir noch folgenden wichtigen Punkt ergänzen:

Im Kapitel 6.3 („Voraussichtlich erhebliche Auswirkungen von Alternativen“) des Umweltberichts 2017 [2] wurden bei der Untersuchung der **Systemalternative S-1** (Verkehrsträger Straße) in Tabelle 33 (Seite 180) für den Treibhausgasausstoß im Güterverkehr und im Personenverkehr Werte des Umweltbundesamtes aus 2012 verwendet. Seitdem sind jedoch durch den technischen Fortschritt erhebliche Änderungen bei den CO₂-Emissionen sowohl im Individualverkehr (Stichwort: Elektroauto) als auch im öffentlichen Verkehr (Stichwort: Elektrobus, abgek. E-Bus) eingetreten. Insbesondere möchten wir darauf hinweisen, dass in der oben genannten Tabelle E-Busse noch nicht angeführt sind. Mittlerweile stehen jedoch verschiedene Typen von E-Bussen zur Verfügung, deren CO₂-Emissionen sogar leicht unter den Emissionen der Bahn liegen (siehe untenstehende Abbildung).

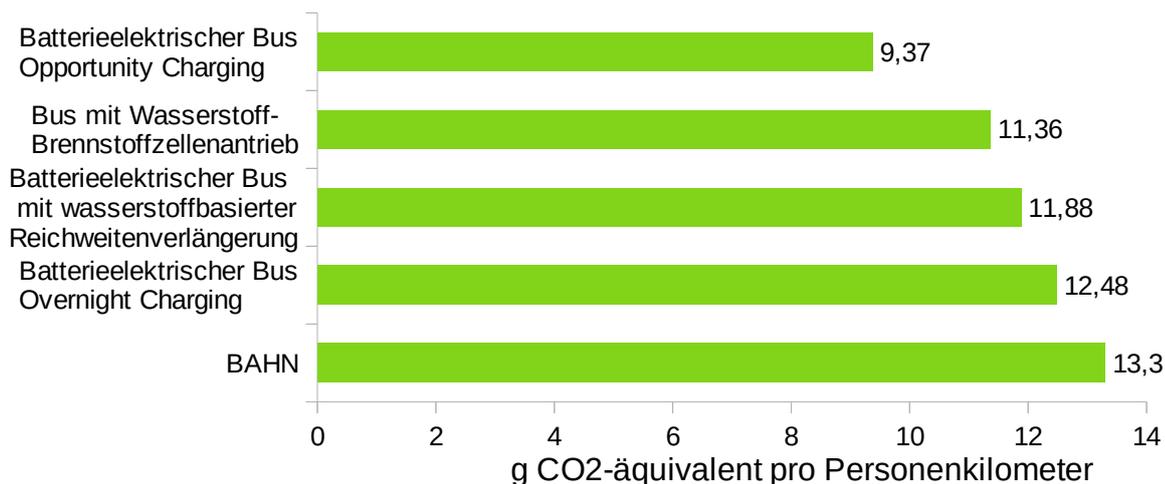


Abb. 1: CO₂-Emissionen im öffentlichen Überlandverkehr, alle Bus-Typen mit erneuerbarer Energie betrieben (eigene Darstellung). Quellen: Umweltbundesamt REP-0801, 2022, Seite 67, [3] und Emissionskennzahlen, Datenbasis 2021, aktualisiert Juli 2023, [4]

1 Diese Ergänzung ist abrufbar unter:

https://drive.google.com/file/d/1bm7F3mXXblclUWjSaxJowrm_EgPiGzQ/view?usp=drive_link

2 Abgesendet am 26. Okt. 2023

Somit ist aus unserer Sicht die Systemalternative S-1 (Verkehrsträger Straße) heute völlig anders zu bewerten, als dies im erwähnten Umweltbericht 2017 geschehen ist:

- Gemessen an den CO₂-Emissionen sind die in Abb. 1 erwähnten E-Busse zur Erreichung der Klimaziele mindestens so gut geeignet wie die Bahn. Dies wird auch durch den EU-Aufbauplan [5] untermauert, der Elektrobusse und damit umweltfreundliche Mobilität in Österreich fördert.
- Da die Straßeninfrastruktur schon vorhanden ist, könnten E-Busse³ kurzfristig eingesetzt werden. Die geplante Flughafenspange würde aber eine Bauzeit von mindestens 10 Jahren in Anspruch nehmen.
- E-Busse können flexibler als die Bahn dem Verkehrsbedarf angepasst werden. Sollte es z. B. aufgrund der Klimaschutzerfordernisse zu weniger Flugverkehr kommen, können die E-Busse den jeweiligen Verkehrserfordernissen entsprechend eingesetzt werden, und so auch dem tatsächlichen Bedarf in der Region weitaus besser entgegenkommen - während die Flughafenspange unausgelastet als teures Vermächtnis für die Zukunft bliebe.
- Im Fernverkehr gibt es ein Segment an Flugpassagier:innen, die die Flughafenspange benützen könnten. Würde letztere nicht gebaut, könnten auch diese Fluggäste für die An- und Abreise von/bis Bruck an der Leitha (Internationale Bahnanbindung Ostbahn) den E-Bus nehmen (Shuttle-Dienst analog zum Flughafenbus Wien [6]).
- Die Baukosten (laut ÖBB Rahmenplan 2024-2029 fast 1,9 Mrd. €), der Bodenverbrauch wertvoller landwirtschaftlicher Produktionsflächen, der Biodiversitätsverlust und die CO₂-Emissionen, verursacht durch den Bau der Flughafenspange, könnten bei Wahl der Systemalternative S-1 (Verkehrsträger Straße - Elektrobusse) komplett vermieden werden.

Aufgrund der oben dargelegten Fakten und der in den beiden vorangegangenen Briefen angeführten Argumente halten wir es daher unbedingt für geboten, eine **Aktualisierung** des mittlerweile fast 7 Jahre⁴ alten **Umweltberichts** durchzuführen und damit eine **Neubewertung der Flughafenspange** vorzunehmen.

Quellen:

- [1] <https://drive.google.com/file/d/1ypRbr0SdXBEEqiygbPeQzcUCDhtePpGU/view?usp=sharing>
- [2] <https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:36dc7615-8117-4696-98db-af14b0a1c397/umweltbericht.pdf>
- [3] <https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/rep0801.pdf>
- [4] https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/mobilitaet/daten/ekz_pkm_tkm_verkehrsmittel.pdf
- [5] <https://www.bundeskanzleramt.gv.at/eu-aufbauplan/aktuelles/eu-aufbauplan-foerdert-elektrobusse-und-damit-umweltfreundliche-mobilitaet-in-oesterreich.html>
- [6] <https://www.flughafenbus.wien/>

Alle Quellen wurden zuletzt am 21. November 2023 abgerufen.

3 Derzeit läuft ein Förderprogramm zur Umstellung von Busflotten auf emissionsfreie Antriebe EBIN: <https://www.ffg.at/EBIN>

4 Die zugrunde liegenden Emissionsdaten der erwähnten Tabelle 33 sind mehr als 10 Jahre alt.

Für weitere Informationen stehen wir gerne zur Verfügung und verbleiben mit freundlichen Grüßen

ARGE – BAHN Trautmannsdorf/L.

Kontakt: argebahn@gmail.com

Bürgerinitiative
Unser
Trautmannsdorf

Trau.Di!
BI Trautmannsdorf
Direkt

Verein
DORF aktiv
<https://dorfaktiv.at>

Mejhan

Verein REGINI -
Regionale Initiative für ein
lebenswertes Leithatal

Marktgemeinde Trautmannsdorf an der Leitha
Bürgermeister und Gemeinderäte

Annemarie Luk. Is

Verteiler zum Offenen Brief, 21. Nov. 2023: Neubewertung Hochleistungsstrecke Flughafenstange Wien

Kopien ergehen an:

Herrn Bundeskanzler Karl Nehammer: post@bka.gv.at
Herrn Vizekanzler Werner Kogler: werner.kogler@bmkoes.gv.at
Herrn Bundesminister Norbert Totschnig: norbert.totschnig@bml.gv.at
Herrn Bundesminister Magnus Brunner: buergerservice@bmf.gv.at
Parlamentklubs: team@oevpklub.at , klub@spoe.at , parlamentsklub@fpoe.at , dialogbuero@gruene.at ,
parlamentsklub@neos.eu , michael.bernhard@neos.eu
Rechnungshof: info@rechnungshof.gv.at
Umweltbundesamt: office@umweltbundesamt.at
Frau LH Johanna Mikl-Leitner: lh.mikl-leitner@noel.gv.at
Herrn LH-Stellvertreter Stephan Pernkopf: lhstv.pernkopf@noel.gv.at
Herrn LH-Stellvertreter Udo Landbauer: buero.landbauer@noel.gv.at
Niederösterreichische Umweltschutzanstalt: post.noewa@noel.gv.at
Herrn Abg. z. NÖ Landtag Otto Auer: auer.otto@aon.at
Frau Abg. z. NÖ Landtag Helga Krismer-Huber: helga.krismer@gruene.at
Herrn Präsident Abg. z. NR Johannes Schmuckenschlager: praesidium@lk-noe.at
MdEP Frau Simone Schmiedtbauer: simone.schmiedtbauer@stmk.gv.at
Herrn Präsident NR DI Georg Strasser: g.strasser@bauernbund.at
Frau Abg. z. NR Olga Voglauer: olga.voglauer@gruene.at
BMK, Abteilung V/9: v9@bmk.gv.at
BMK, Abteilung V/10: v10@bmk.gv.at
BMK, Abteilung V/11: v11@bmk.gv.at
Volksanwaltschaft: vaa@volksanwaltschaft.gv.at
Marktgemeinde Trautmannsdorf a. d. Leitha: sekretariat@trautmannsdorf.at

Alliance for Nature: office@AllianceForNature.at
Allrise: info@allrise.at
Aviation Reset: office@aviationreset.at
Birdlife Österreich: office@birdlife.at
Global 2000: office@global2000.at
Greenpeace: service@greenpeace.at
Naturschutzbund Österreich: bundesverband@naturschutzbund.at
Naturschutzbund Burgenland: burgenland@naturschutzbund.at
Naturschutzbund Niederösterreich: noe@naturschutzbund.at
Naturschutzbund Wien: wien@naturschutzbund.at
ÖBV – Via Campesina Austria: office@viacampesina.at
Österreichisches Ökologie-Institut: office@ecology.at
SOL: sol@nachhaltig.at
VCÖ: vcoe@vcoe.at
VKI: kundenservice@vki.at
Virus: virus.umweltbureau@wuk.at
WWF: wwf@wwf.at
Österreichische Hagelversicherung: office@hagel.at
Scientists for Future Fachgruppe Bodenverbrauch: bodenverbrauch.at@scientists4future.org
Frau Em. O. Univ. Prof.ⁱⁿ Dr.ⁱⁿ phil. Helga Kromp-Kolb: helga.kromp-kolb@boku.ac.at
Herrn Em. O. Univ. Prof. DI Dr. techn. Hermann Knoflacher: hermann.knoflacher@tuwien.ac.at
Herrn Ao.Univ.Prof. Univ. Prof. Mag. Dr. Günter Emberger: guenter.emberger@tuwien.ac.at
Herrn Prof. Franz Essl, Department für Botanik und Biodiversitätsforschung: franz.essl@univie.ac.at
Herrn Dr. Andreas Baumgarten, Institut für Nachhaltige Pflanzenproduktion, AGES:
andreas.baumgarten@ages.at
Frau Univ.-Prof. Ing. Dr. phil. Dr. h. c. Verena Winiwarter, Think Tank zum ÖREK 2030:
verena.winiwarter@oeaw.ac.at

ORF: kundendienst@orf.at
ORF-Niederösterreich: noe.publikum@orf.at
Servus TV: kontakt@servustv.com
PULS4: contact@prosiebensat1puls4.com
NÖN: chefredaktion@noen.at
MeinBezirk.at - Niederösterreich: niederoesterreich@regionalmedien.at
Falter: redaktion@falter.at
Kronenzeitung: office@krone.at
Kurier: leser@kurier.at
Der Standard: redaktion@derStandard.at
Die Presse: chefredaktion@diepresse.com
Wiener Zeitung: office@wienerzeitung.at
Heute - Redaktionsleitung Niederösterreich: j.lielacher@heute.at
Österreich: n.fellner@oe24.at , r.schmitt@oe24.at